










Podpis: _____ Datum: _____



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj
P01	4/2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Michal Kasaj 	Ing. Marcela Dubská 	Ing. Marcela Dubská 	Ing. Marcela Dubská 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)			Označení (S-kód): S622000192
				Zakázka: 20-085-232-SR
Název části:	Požárně bezpečnostní řešení stavby			Označení části: D.3
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Město Albrechtice [693391]	TUDU: 2253 06		
Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	Datum zpracování: 7/2021	Formáty: 12 x A4	Měřítko:	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 2	- P D P S	- C 3 X X X	- X X X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)"

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Dokumentace pro společné povolení

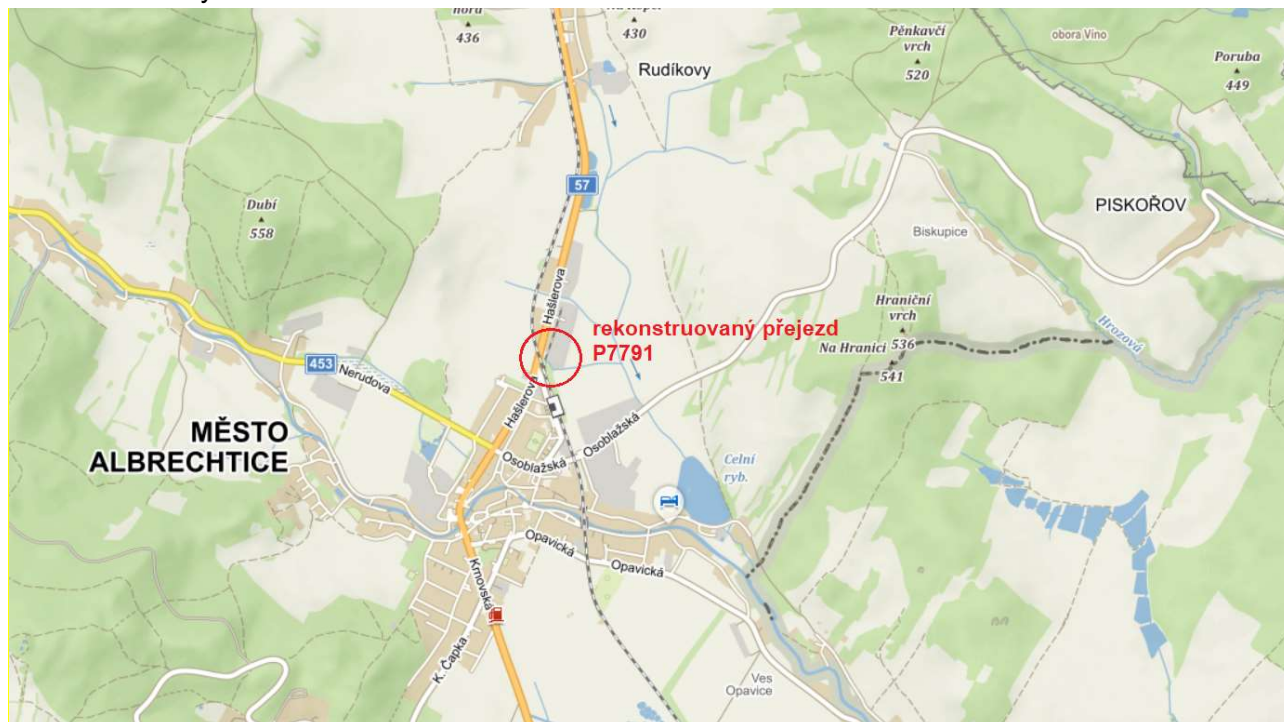
Obsah:

1. Úvod	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.2 Použité technické normy a podklady:	4
1.3 Seznam možných použitých zkratk	4
2. Stručný popis stavby:	6
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	6
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	6
4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému	7
4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	7
4.3 Řešení evakuace osob	7
4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva	7
4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	7
4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	8
4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	8
4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	8
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	8
SO 01-72-01 Reléový domek.....	8
6. Závěrečné hodnocení.....	9
7. Výkresová příloha.....	9

1. Úvod

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891 trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce železničního přejezdu
Místo stavby:	Město Albrechtice, žel. trať Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo)
Číslo trati:	dle Prohlášení o dráze 844 dle nákrešného jízdního řádu 311 dle knižního jízdního řádu 311
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšíř. působností:	Krnov
Územní odbory HZS:	HZS Moravskoslezského kraje, ÚO Bruntál
Katastrální území:	Město Albrechtice [693391]
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8,
Zpracovatel PBR:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	DUSP - dokumentace pro společné povolení, PDPS - projektová dokumentace pro provádění stavby
Situování stavby:	



1.2 Použité technické normy a podklady:

- Projekt stavebního objektu SO 01-72-01 k připomínkovému řízení objednatele, (zprac. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., zprac. Ing. Vladimír Vavřín, 03/2021)
- normy a předpisy v platné znění, zejména
ČSN 73 0802 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty

ČSN 73 0810... PBS - Společná ustanovení

SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně doplňujících vyhlášek 500/2006 Sb., 501/2006 Sb., 503/2006 Sb. a 501/2006 Sb. ve znění vyhl.č. 269/2009Sb. a vyhl. č.22/2010 Sb.

Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (neplatí pro drážní stavby)

Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zejména zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 281/2009 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb se změnami 268/2011 Sb.

Vyhláška č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

- publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů“, Ing. Roman Zoufal a kol., PAVUS 2009

1.3 Seznam možných použitých zkratek

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření

ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
LED	elektroluminiscenční (světelná) dioda
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZABZAŘ	zabezpečovací zařízení

ZOK závěsný optický kabel

Žst., ŽST železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.

2. Stručný popis stavby:

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti stávajícího železničního přejezdu P7791 na silnici I/57 v ulici Hašlerova (Město Albrechtice). Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Technologie zabezpečení přejezdu bude osazena do stávajícího reléového domku na parcele č. 2229/3 ve vlastnictví investora v katastru obce Město Albrechtice. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace. Po dobu rekonstrukce přejezdu budou zřízeny objízdné trasy. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

PS 01-01-31 PZS v km 11,891 (P7791)
PS 01-02-31 Kamery na přejezdu P7791 v km 11,891
PS 02-02-91 Dálková diagnostika TS ŽDC

SO 01-10-01 t.ú. Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo) - železniční svršek
SO 01-11-01 t.ú. Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo) - železniční spodek
SO 01-13-01 Přejezd P7791 v km 11,891
SO 01-72-01 Reléový domek
SO 01-92-01 Kácení
SO 90-90 Likvidace odpadů

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu P7791 komunikaci I/57 v Ulici Hašlerova v Městě Albrechtice.

Po stránce stavební dojde k úprav konstrukce přejezdu včetně nezbytné úpravě kolejového svršku a spodku. Bude upravena přejezdová konstrukce včetně navazující komunikace do vzdálenosti cca 20-30m od osy koleje. V rozsahu upravované komunikace bude doplněn chodník pro pěší.

Součástí stavby jsou stavební úpravy stávajícího technologického domku pro přejezdové zařízení. Stávající reléový domek je betonový jednoprostorový prefabrikovaný objekt. Světla výška místnosti je 2,54m, půdorysný rozměr 3x3 m. Kolem RD bude zpevněná plocha se zámkové dlažby pro příležitostní zastavení osobního vozidla správce zařízení.

Po stránce technologické stavba zahrnuje zcela nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ), v rámci sdělovacího zařízení se k přejezdu osazuje kamerový systém.

Stavba probíhá většinou na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nutných případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy.

4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému

V rámci stavby nedochází ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby budou budovány objízdné trasy.

Po dobu rekonstrukce přejezdu budou zajištěny objízdné trasy. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Zařízení zabzaf. bude osazeno ve stávajícím reléovém domku umístěného u přejezdu na pozemku investora.

Protihlukové stěny se nezřizují.

K technologickému domku je umožněn příjezd po stávající komunikaci I/57 v ulici Hašlerova.

4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, komunikace, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti se stanovují od nově osazovaného technologického domku u přejezdu.

S0 01-72-01 Reléový domek

Přejezdové zařízení bude osazeno ve stávajícím reléovém domku o rozměrech cca 3x3m, jedná se o montovaný objekt z lehčeného betonu se střešní nadstavbou. Předpokládaný odstup od dveří je cca 1,7m. Velikost požárně otevřených ploch se nemění – požárně nebezpečný prostor se nemění. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici pozemku investora, nepřesahuje ochranné pásmo dráhy ani nezasahuje do průjezdného průřezu přilehlé koleje.

4.3 Řešení evakuace osob

S0 01-72-01 reléový domek

Přízemní objekt, pouze občasné pracoviště. Z požárního úseku vede nechráněná úniková cesta na plochu před objektem. Délky a kapacity vyhovují.

4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

S0 01-72-01 reléový domek

- hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) se vnější odběrná místa nezřizují. PÚ do 30m².

Vnitřní odběrná místa

S0 01-72-01 reléový domek

- hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.

Přenosné hasící přístroje

U malého technologického objektu / reléového domku s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – dle čl.6.6.9 ČSN 730802 se nepožaduje.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802 se nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802 se nepožaduje

Nouzové osvětlení – dle čl. 9.15.1 ČSN 730802 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů a instalací do objektu, budou v případě, že kabelové trasy nebudou ústít do objektu z terénu osazeny požární ucpávky. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Požárně budou utěsněny i kabelové trasy vedoucí do technologických místností stávajících objektů. Vstupy kabelů do objektu budou osazeny požárními ucpávkami EI60.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy, u kolejí nejsou budovány protihlukové stěny. V rámci stavby nedochází částečně ke změně přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice.

K nově osazovanému technologickému objektu je příjezd po stávající dvoupruhové komunikaci I/57 v ulici Hašlerova se šířkou pruhu cca 3,5m. Nástupní plochy se nezřizují.

4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Bruntál a Krnov.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS Správy železnic JPO Ostrava.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 01-72-01 Reléový domek

Popis

technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude u přejezdu P7844 osazena ve stávajícím montovaném technologickém objektu. V rámci SO 01-72-01 bude provedena rekonstrukce stávajícího releového domku. Objekt reléového domku (RD) je proveden jako železobetonový kontejner osazený na silničních panelech. Objekt má jedno nadzemní podlaží a je zastřešena stanovou střechou. RD (Reléový domek) v km 11,891 u trati (parc.č. 2229/3 vlastnické právo Správa Železnic a.s.) je o půdorysném rozměru 2,85x3,00m slouží pro umístění PZZ.

Světlná výška místností je 2,2m. Domek bude vybaven novými okapovými žlaby a svody, dešťové vody budou svedeny na terén.

Požárně bezpečnostní řešení

Účel objektu se nemění, velikost požárně otevřených ploch se nemění, únikové cesty se nemění.

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami **EI60DP1**.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m (dle ČSN 73 0804 tab H.2, pro $T_e = 45$ min). Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

U malého technologického objektu / reléového domku s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Přílehlá trať není elektrizována.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽ, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Ke kolaudaci doloží atesty výrobků a konstrukcí požární ochrany.



V Brně, březen 2021

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

7. Výkresová příloha

**"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7791 v km 11,891
trati Krnov (mimo) - Glucholazy (PKP) (mimo)"**
POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY
ZJEDNODUŠENÁ SITUACE 1:250

